

Toivion Sanomat 1/2014

Toivion Omakotiyhdistys ry:n tiedotelehtinen, maaliskuu 2014

Kaitalankulman ja Toivion asukkaat <http://toivio.info/>



K U T S U

Toivion Omakotiyhdistys ry:n **VUOSIKOKOUS** Toivion koululla
sunnuntaina 23. maaliskuuta 2014 klo 15.00

- Pirkkalan ympäristöyhdistys ry:n puheenjohtaja Pirkko Huovila kertoo Toivion ja muun Pirkkalan lähiluonnosta.
- Vuosikokous, sääntömääräiset asiat. Lopuksi vapaata keskustelua.

Tee- ja kahvitarjoilu. Tervetuloa! t. omakotiyhdistyksen hallitus

Muita kalenterimerkintöjä

- Romukeräys Saukontien kentällä lauantaina 17.5.2014 klo 9-13 (jäsenetu)
- Ateljeevierailu Sääksjärven rantamaisemiin Pentti Kokon Villa Tilkku (Majaniementie 4) torstaina 22.5.2014 klo 18
- Risulava Saukontien kentällä lauantaina 16.8.2014 (jäsenetu)
- Teatteriretki syksyllä: asiaan palataan seuraavissa tiedotteissa (jäsenetu)

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Sanotaan, että kehitys kehittyy. Välillä se kehittyy hitaasti ja välillä jopa väärään suuntaan. Liikenneuudistus meni Toivion kannalta väärään suuntaan. Omakotiyhdistyksen esittämä nopea yhteys Suupalta Kurikan, Toivion ja Sarankulman kautta Tampereelle hylättiin. Luulimme, että Tampereen joukkoliikenne ei halunnut sitä, mutta kävikin ilmi, että Pirkkalan omat edustajat eivät halunneet tätä yhteyttä. Kustannussyistä ehkä, mutta mitään kustannuslaskelmia tai -arvoja ei näytetty.

Myös suora koululaiskuljetus Suupalle loppuu. Liikenneasioista on alla tarkempi selvitys.

Datayhteydet puhuttavat. Ruotutielle ja Saukontielle vedettiin kuituyhteys (valokaapeli, laajakaista). Luulin, että asiat ovat hyvin, mutta hyvinvointi koski vain yllämainittuja teitä. Omakotiyhdistys on käynnistänyt hankkeen, jossa kartoitetaan nykytilannetta. Menen neuvottelemaan Elisän kanssa yhteyksien parantamisesta. Kerron kuinka asia etenee, sitten kun kerrottavaa on. Elisalla on Toivion alueen monopoli, joten ko. firmalla on myös vastuu palveluiden tarjoamisesta. Nopeat datayhteydet kuuluvat infrastruktuuriin.

Mikko Rontu

Heinäkuussa Toivio-bussin kiertosuunta muuttuu ja matka-aika kasvaa 5-10 minuuttia

Vuosina 2012-13 Toivion bussiliikenteessä tapahtui merkittäviä edistysaskelia, kun Patamäenkadun jatke saatiin liikenteelle ja Toivio tuli 7-bussin pääreitiksi Nuutisarankadun sijaan. Heinäkuussa 2014 toteutuva Tampereen joukkoliikenteen suuri linjastouudistus on iso plussa Pirkkalassakin: Samat taksat kuin Tampereella ja jopa 7-8 min vuorotiheys Naistenmatkantielle.

Valitettavasti Toiviossa suuruudistuksen etumerkki on kuitenkin miinus, sillä omakotiyhdistyksen huhtikuusta 2013 lähtien tekemistä vetoimuksista, linjastoehdotuksista ja perusteluista sekä kunnan ja Tampereen joukkoliikenteen kanssa käydyistä neuvotteluista huolimatta

- Matka-aika Toiviosta Tampereen keskustaan pitenee selvästi, kun uusi linja 11 kiertää nykyistä pidempää ja hitaampaa reittiä Partolan ja Nuolialantien kautta: Aikataulun mukaan pidennys on 5 minuuttia, arviomme mukaan ruuhka-aikana jopa 8-10 minuuttia.
- Lautakuntaesityksen jälkeen yllättäen vielä päätettiin, että Toivio-bussin muutenkin hidas uusi reitti sittenkin kierrätetään myös Hatanpään sairaalalankenkin kautta. Samalla päätetty reittioikaisu Partolassa ei täysin vastaa sairaalalenkistä aiheutuvaa lisäviivettä.
- Toive suorasta bussiyhteydestä kuntakeskukseemme palveluihin ei toteutunut (plussana on toki vaihtoyhteyden halpa taksa, mutta senhän uudistus tuo ns. joka tapauksessa).
- Koulumatkat Toiviosta kuntakeskukseen yläasteelle ja lukioon perustuvat elokuusta 2014 alkaen bussin vaihtoon Härmälässä, mistä koululaisille aiheutuu vaarallisia Nuolialantien ylityksiä vaihtobussille kiirehdittäessä, kokonaismatka-ajan pidentymistä vielä nykyisestä (nykyisin jopa 75 min/pv) ja kotimatalla pahimmillaan 30 minuutin lisäodoteltua (tai pitkä kävely), jos/kun vaihto Härmälässä ei aina toimi aikataulutetusti.

Kartta uudesta linjastosta oli Pirkkalaisessa 26.2.2014, s. 6 (PDF löytyy lehden nettisivuilta).

On harmillista, että päätetyssä ratkaisussa Toivio on heikentyvien joukkoliikennepalvelujen aluetta. Tämä on vastoin kehitystä muualla Pirkkalassa ja vastoin valtakunnallisia tavoitteita joukkoliikenteen suosimisesta. Toivottavasti silti jaksamme suosia bussia matkapäätoöksissämme. Päätäjiltä toivomme jatkossa positiivisia päätöksiä Toivionkin puolesta, mm. heti nyt maaliskuussa, kun uuden linjaston aikatauluista päätetään. Ok-yhdistys muistuttaa suunnittelijoita aikataulujen täsmämisestä mm. junien aikatauluihin ja koulujen oppitunteihin.

Muuta ajankohtaista liikenteestä ja ympäristöstä (Pirkkalan tiedot pyydetty kunnasta)

- Kunnan kunnallistekniikan työohjelmassa 2014 on kaksi kohdetta Toiviosta: 1) Marjatan leikkipaikka (Saukontien kenttä) kunnostetaan syksyllä, mm. leikkivälineet vaihdetaan ja
- 2) Keskuojanpolku, kevyen liikenteen väylän saneeraus yhteistyössä Tampereen kanssa. Väylän leveys 3,0 metriä. Toteutuksen aikataulu ei ole vielä tiedossa: sulan maan aikaan.
- Lisäksi pysäkkikatoksiin on tulossa parannusta kesään mennessä, myös lukumäärällisesti.
- Saukonvuoren ja Huhtavuoren taakse pääradan varteen kaupunki laatii v. 2014 asemakaavaa ”Sarankulman teollisuusalueen laajenuksesta”. Käytännössä kyseessä on erillinen kohde, sillä nykyisen Sarankulman ja uudisalueen väliin jää Pärrinkosken luonnonsuojelualue ja Toivion metsät. Voimassa olevassa yleiskaavassa radan ja kuntarajan välinen alue on teollisuus- ja varastoaluetta Pärrinkosken suojelualueesta lähes Sääksjärven Ratasillantielle asti.



Vuokrattavana jäsenille

Kalustoa säilyttää ja vuokraa Teuvo Ahtonen, Pärrinkuja 1, 045 313 0427, teuvo.ahtonen@netti.fi

- Pensasleikkuri, 5 €/vrk
- Kahvinkeitin, iso (6 litraa), 5 €/kerta
- Klapikone, 10 €/kerta
- Oksasilppuri (max 30 mm), 10 €/kerta
- Oksaleikkuri 2,5 m varrella, 2 €/kerta
- Pumpputermospullo (2 kpl, isoja),
- Puutarhajyrä
- Sähköjohtoa 25 m kelalla
- Tikapuut, jatkettavat (10 m asti)
- Turvavaljaat kattotöihin, 5 €/kerta