

# Toivion Sanomat 3/2013

Toivion Omakotiyhdistys ry:n tiedotelehtinen, syyskuu 2013

Kaitalankulman ja Toivion asukkaat

<http://toivio.info/>

TOIVION  
omakotiyhdistys



## KOLME ILOISTA ROSVOA ( Thorbjörn Egner)

- Koko perheen seikkailunäytelmä/musiikaalisatu Kaardemumman kaupungin hauskoista asukkaista, suositellaan yli 3-vuotiaille (kesto 1 1/2 tuntia)
- Tampereen Komediateatterissa su 3.11.2013 klo 16
- Liput ok-yhdistyksen tuella vain 5 € (norm. 12/15 €)
- Ilmoittautumiset viimeistään 30.9.2013, Riitta Mäkinen, puh. 040-8482751 tai [makiriit@gmail.com](mailto:makiriit@gmail.com)

## PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Perheemme muutti Toivioon 80-luvun alussa. Toivio oli silloin salainen, pieni ja idyllinen puutarhakylä. Tuttavat kyselivät, että MISSÄ? Eräs tyttöjemme ystävä ajeli tänne joskus polkupyörällään ja totesi, että tämä on kuin Ankkalinnna.

Toivio on kehittynyt, onneksi hyvään suuntaan. Yleisilme on edelleen vihreä ja puutarhainen. Elämä on turvallista, näkee pienten esikoululaisten kulkevan isot reput selässään kouluun. Lapset kirkuvat riemusta hyppiessään trampoliinilla, kentältä kuuluu lasten iloisia ääniä. Metsään voi mennä kävellen marjaan ja sieneen. Aikoinaan tämä asia ihmetytti keskieurooppalaisia vieraitamme. Samoin kuin, että lapset menevät kouluun ilman saattajaa.

Syyskuun alussa tuli uudet aikataulut. Seiskan aikataulussa huomasitte, että T-merkki oli poistunut. Toivio on nyt seiskan pääreitti ja poikkeuksena on N-merkintä, jolloin bussi kulkee Nuutisarankatua. Vuosikymmenten haave ja omakotiyhdistyksenkin useiden aloitteiden ja neuvottelujen aihe bussireitin saamisesta Patamäenkadun jatkeen kautta Toivioon on toteutunut.

Elisa on luvannut tarjota toiviolaisille nopeita VDSL-datayhteyksiä. VDSL = Very-high-bit-rate digital subscriber line. Kiinteistön kuparijohdot kytketään Ruotutiellä VDSL-kaapissa valokaapeihin ja näin voidaan tarjota jopa 100 M:n nopeuksia. Tällaisia datanopeuksia on kaivattu. Elisan nykyiset asiakkaat ovat ehkä saaneet jo tarjouksen.

Tieliikenteen nopeudet on toistuva puheenaihe. Hidasteet toimivat, mutta niitä ei voi joka paikkaan rakentaa. Suurin syy ylinopeuksiin, yli 30 km/t, on kuljettajan korvien välissä. Mitään muuta syytä ylinopeuksiin ei ole.

Mikko Rontu

## Ajankohtaista liikenteestä ja ympäristöstä (osa tiedoista kunnasta ja kaupungilta)

- Toivio on 12.8.2013 alkaen ollut Keskustorille vievän seiskabussin pääreitti: Aiemmin 20 % ajoi Toivion kautta, nyt 80 % arkipäivän 71 vuorosta! Viikonloppuna 100 % ajaa Toivion kautta. Suuri kiitos TKL:lle ja kunnalle! Nyt hyödyntämään hyviä bussipalvelujamme!
- Keväisestä aloitteestamme kokopäiväisestä bussilinjasta Suupalle ja yhä sujuvammasta yhteydessä Tampereelle 1.7.2014 isossa linjauudistuksessa ei ole kuulunut uutta. Kesäkuun joukkoliikenneillassa vaihtoehtomme kerrottiin olevan mukana vertailussa.
- Ainoa pysäkkikatoksemme on Karjalantien kohdalla. Ok-yhdistys on pyytänyt katoksia muuallekin, mutta v. 2014 linjaston epävarmuudet saattavat siirtää päätöshetkeä.
- Kaitalankulman ja Toivion välinen Keskisentie-Kaitalantie on tänä kesänä ollut poikkeuksellisen hyvässä (tasaisessa) kunnossa, kiitos kunnan ja tiekunnan toimenpiteiden. Jotkut rontit ovat edelleen vieneet vanhoja sohviaan ym. jätettä metsään virkistysreittimme varteen - ja tiekunnan ja ok-yhdistyksen talkoohenkiset ovat niitä siivoilleet.
- Toivion huonokuntoisia teitä on perusparannettu viime vuosina kiitettävän paljon, mutta vuodesta 2014 on tulossa välivuosi: Seuraavaksi ehkä Eskolantie, aikaisintaan v. 2015.
- Toivion tieuudistusten yhteydessä tiet ovat tasoittuneet ja leventyneet, ja hidastekorotusten määrä on vähentynyt, jolloin ajonopeudet ovat nousseet. Liikenneturvallisuuden parantamisen vuoksi on toivottu töyssyjä takaisin: Omakotiyhdistys tekee asiasta aloitteen kunnalle. Ruotutien suora ei ole turvallinen pienelle kulkijalle, mutta seiskabussin reitille tehokkaita hidasteita tuskin hyväksytään, vaikka ne siellä aikanaan vuosikausia olivat.
- Nuutisarankadun eteläreunan jalkakäytävämäinen kevyen liikenteen väylä piti v. 2013 leventää kuten kuin v. 2012 levennettiin Patamäenkadulla, mutta hanke siirtyy tuleville vuosille. Vastaavasti siirtyy Keskuoijanpolun ja Pihkanokankadun saneeraaminen, sillä:
- Kärppäkalliontien, Keskuoijanpolun (ja Pihkanokankadun) ja Volvon välissä Keskuoijanmäen tilalla on syvä monttu. Paikalla ei ole työmaataulua, vain YIT:n työmaanumero. Metelöiviä töitä on tehty jo klo 6. YIT:stä kerrottiin, että rakennetaan teollisuustoimitiloja, toimijoita ei vielä lyöty lukkoon. Kivenhakkaus yms. metelityöt tehdään klo 7-18. Naapuruston omakotiasukkaita ei ole informoitu/kuultu, koska välissä on muutaman metrin puistokaista.
- Palmrothin ex-kenkätehtaaseen on saneerattu kaupungin kehitysvammaisten toimintakeskus ja länsisiipeen toimisto- ja varastotilat rakennusliike Aki Hyrkkönen Oy:lle.
- Ojatien ja Patamäenkadun välisen pellon kehitysvammaisten ”Sinikello”-hanke on viivästynyt (piti alkaa keväällä 2013) ja on kokonaan eri asiaa kuin Palmrothin yksikkö.
- Saapastien eli tulevan Linnakalliontien jatkamiselle Bauhausin takaa länteen on esitetty ensi vuoden budjettiin määrärahaa, jolla saataisiin hanketta vähän eteenpäin. Koko hankkeen valmistumiseen Kurikkaan asti mennee vielä muutama vuosi.
- Tampereen ja Pirkkalan välistä kevyen liikenteen laatuikäntävää (Naistenmatkantie – Nuolialantie – Hatanpään valtatie) parannetaan v. 2014-15 ns. MAL-rahoituksen 800 000 € määrärahalta, josta valtio maksaa puolet. Myös toiviolaisille tämä tarkoittaa sujuvampaa ja turvallisempaa työ-, koulu- ja asiointipyräreittiä niin Suupalle kuin Tampereelle.



### **Luento koiran koulutuksesta ke 9.10.2013 klo 18-20 koululla**

Koiran koulutuksen kulmakivet – miten koira oppii ja miten sovelaan oppimisen yksinkertaisia peruseriaatteita käytännön koulutukseen ja arjen hallintaan. Luennon lopuksi demo. Huom! Tilaisuus on ilman koiria ja tilaisuuteen mahtuu 20 henkilöä. Luennon pitää

Hillevi Brander Ilmoittautumiset mieluummin sähköpostilla:

[hillevi.brand@kolumbus.fi](mailto:hillevi.brand@kolumbus.fi) tai 040 960 2948