

Toivion Sanomat 3/2022

Toivion Omakotiyhdistys ry:n tiedotelehtinen, marraskuu 2022

Kaitalankulman ja Toivion asukkaat

<http://toivio.info/>

TOIVION
omakotiyhdistys

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Pimeä marraskuu sulkee syliinsä, mutta lähestyvä joulu lämpöisine ajatuksineen ja tuikkivine valoineen tuo toivoa, että pian päivät alkavat pidentyä ja toivottavasti saamme myös lunta valaisemaan maisemaa. Energian korkean hinnan vuoksi pitkät paukkupakkasjaksot saivat kuitenkin jäädä tämän kerran väliin.

Mikäli sydäntalvella tulee sähkökatkoja, muutamaa tuntia pidempiin on syytä varautua pitämällä kotona vaihtoehtoisia valaistusratkaisuja, vettä, ladattuja vara-akkuja puhelimiin, säilyvää ruokaa, käteistä ja muista kysyä apua naapurilta tai tarjota itse apuasi.

Alueen tietoliikenneparannukset ovat pitkissä kantimissa. Toivion tietoliikennemaston lupapäätöksestä on valitettu hallinto-oikeuteen, joten sen lopullista päätöstä täytyy vielä odottaa. Myös kuituhanke on lykkäätynyt ja se aloitetaan keväällä.

Olemme saaneet Ojatien bussipysäkkikatoksen viereen polkupyörätelineen, joten kiireisemmätkin ehtivät ja kauempana bussireitistä asuvat voivat helpottaa siirtymää. Bussiliikennettä suunnitellaan parhaillaan jo vuoden 2023 talvikaudelle ja numero reittilinja 11 Suupalta TAYSille on vaarassa lyhentyä Pereeltä Petsamoon, jollei reitillä ole tarpeeksi matkustajia. Omakotiyhdistys kannustaa käyttämään busseja oman auton sijaan, jotta yhteydet säilyvät.

Mukavaa joulun odotusta toiviolaisille!

Kristiina Kaila



Omakotiyhdistyksen hallitus 2022

Kristiina Kaila, puheenjohtaja	Eerolantie 13	050 594 4174	kristiina.kaila@gmail.com
Juha Vehmas, vara-pj, Toivion Sanomat	Taaporintie 4a	0400 178 926	juhavehmas100@gmail.com
Hillevi Brander, sihteeri	Ruotutie 48	040 960 2948	hillevi.brandner@kolumbus.fi
Marita Hietikko, rahastonhoitaja	Saukontie 18b	040 707 8934	hietmari@gmail.com
Jouko Karppanen, kalustonhoitaja	Pärrinkuja 3	040 506 0858	jouko.karppanen@pirkkala.fi
Eeva-Liisa Kilponen, teatterivastaava	Karjalantie 93	040 730 3411	liisa.kilponen@gmail.com
Tuuli Wirkkula, jäsenrekisteri	Karjalantie 11 A	0440 393 489	tuuli.wirkkula@netti.fi
Matti Pirhonen, OKYT-edustaja	Pariladonkuja 2	050 320 2890	matti.j.pirhonen@gmail.com
Riitta Nordfors, Kaitalankulma	Kaitalantie 181	0500 625 878	riitta.nordfors@elisanet.fi
Sari Hakkola	Pariladonkuja 5	050 305 2562	sari.hakkola@gmail.com
Nina Lindholm	Ruotutie 30	040 764 7499	nina.lindholm70@gmail.com



Päätöksesi biojätteen käsittelystä on nyt ajankohtainen!

1.9.2023 tulee voimaan määräys, joka velvoittaa meidät kaikki (myös mökkiläiset) käsittelemään omat biojättemme joko kompostoimalla biojätteen itse tai hankkimalla biojätekeräysastian tai muodostamalla biojätekimpan. Katso lisätietoja Pirkanmaan jätehuollon nettisivuilta.

Oma kompostori

Jos kompostoit itse biojätteesi, pitää sinun tehdä kompostointi-ilmoitus 31.12.2022 mennessä. Kompostointi-ilmoituksesta löydät lisää tietoa osoitteesta: www.tampere.fi/jatehuoltolautakunta ja sieltä kohdasta Biojätteen kompostointi ja kompostointi-ilmoitus. Seuraamalla ohjeita löydät lomakkeen, jonka täytät ja palautat ohjeiden mukaan viranomaiselle tai teet ilmoituksen jätehuoltoviranomaisen asiointipalvelussa.

Keittiöjätettä voi kompostoida vain suljetussa kompostorissa, josta saat sitten multaa puutarhaan. Kompostoimalla biojätteet voi pidentää sekajäteastian tyhjennysväliä 4-8 viikkoon. Myös kompostorin voi hommata kimpassa naapureiden kanssa.

Oma biojäteastia

Tilaa ilmainen biojäteastia Pirkanmaan jätehuollosta ja sovi tyhjennysvälit ja laskutuksesta.

Biojätekimppa

Juttele naapureiden kanssa ja muodosta kimppa. Sovi paikka biojäteastialle ja täytä sopimuslomake Pirkanmaan jätehuollon nettisivuilla. Sopimuksessa määritellään jokaisen osallistujan %-osuus kimpasta. Biojätekimpan %-osuutesi laskutetaan samalla laskulla kuin muukin jätelaskutus, ei siis tule useita laskuja. Sovi myös tyhjennysvälit.

Kokemuksia biojätekimpasta

Meillä on biojätekimppa, johon kuuluu neljä taloutta. Jätteiden määrän laskimme henkilöluvun perusteella ja määritimme %-osuudet sen mukaan. Biojäteastia on meidän portin pielessä ja muut tuovat omat biojätteet siihen. Laskutus tapahtuu sekajätelaskutuksen kanssa samalla laskulla ja kukin maksaa %-osuutensa omalla laskullaan eikä siis kenenkään tarvitse huolehtia kuka maksaa mitäkin. Osakkaat ovat voineet pidentää sekajäteastian tyhjennysväliä jopa 6 viikkoon, koska jätettä ei enää kerry niin paljon. Biojäteastia pestään pari kertaa vuodessa tyhjennyksen yhteydessä, eikä hajuhaittoja ole ollut. Kimppalaiset ovat tyytyväisiä ja kokevat kimpan toimivan vaivattomasti!

Riitta Kaitalankulmasta



Kokemuksia kompostoinnista

Perinteinen tapa hävittää kasvi- ja ruokajätteet on kompostoida ne ja käyttää kompostimulta omalla tontilla maanparantajana. Komposteista yleisin on lämpökompostori, johon kerätään jätettä ja se maatuu vähitellen. Sopivan kosteuden ja jätteen hiili/typpi suhteen ollessa optimaalinen, maatuminen tapahtuu nopeasti. Olosuhteiden vaihdellessa massa multaantuu hitaasti ja kompostia voi joutua jälkikypsyttämään ennen kuin sen voi käyttää viljelyssä. Jälkikomposti tulee olla jyrjäsuojattu, jos siinä on maatumatonta ainesta.

Sisällä voi myös kompostoida bokashi-menetelmällä tai pitää esimerkiksi matokompostia. Allekirjoitaneella on bokashikomposti kasviperäisille ruokajätteille, lämpökompostiin menevät eläinperäiset ruuantähteet ja esimerkiksi talouspapereihin imeytetyt öljyt. Lisäksi puutarhajätettä kompostoin omilla kehikoissaan. Kaikki maatuu ennemmin tai myöhemmin, enkä ole hakenut kaupasta ostomultaa tai lannoitteita moneen vuoteen. Lisäksi tontin savinen maa on pikkuhiljaa muuttumassa muhevammaksi, humusta ja mikrobeita sisältäväksi kasvualustaksi.

Kristiina

Olena ja Maria Ukrainasta tulivat Toivioon

Venäjän hyökättyä Ukrainaan, miljoonat ihmiset pakenivat maasta muualle Eurooppaan. Olena ja Maria Ukrainasta tulivat Toivioon. Olette ehkä tavanneet heidät täällä kävelemässä, pyöräilemässä tai kotimajoitusperheen koiraa lenkittämässä. Olena ja Maria tulivat Suomeen 4.8.2022 ja majoittuivat omakotiyhdistyksen puheenjohtajan Kristiina Kailan luo. He ovat kotoisin Kiovan eteläpuolelta Taraštšasta, jossa asuu noin 10 000 henkeä. Heillä on kotona omakotitalo ja suuri puutarha omenapuineen, joten Toivio alueena on toivottavasti mukava. Perheen isä ei ikänsä puolesta ole joutunut rintamalle, vaan on eläkkeellä ja hoitaa kotia ja kissaa. Juuri nyt hän sinnittelee jokapäiväisten sähkökatkosten kanssa.

Maria 10-v. käy koulua Nokialla valmistavalla luokalla, jossa pääosa opiskelua on suomen kieltä. Matematiikan, liikunnan ja käsityön tunneilla hän on viitosluokkalaisten kanssa ja kielitaidon karttuessa siirtyy jossain vaiheessa kokonaan oman ikäistensä luokalle. Pirkkalan ja Nokian 3-6 luokkalaisten maahanmuuttajakoululaiset on yhdistetty yhteen ryhmään Nokian Myllyhaan kouluun, koska näin saatiin sopivan kokoinen luokka.

Olena opiskelee suomea kolmena iltana viikossa ja toivoo saavuttavansa työllistymiseen tarvittavan kielitaidon vuodenvaihteen jälkeen. Koulutukseltaan hän on sairaanhoitaja ja farmaseutti, joten mahdollisuudet työpaikan löytämiseen Suomessa ovat hyvät.

Toivioon on ollut helppo sopeutua, koska alue on rauhallinen ja julkinen liikenne toimii. Olena ja Maria kävelevät Partolaan asioille, ja bussilla pääsee Tampereelle ja Suupalle.



Taraštša Ukrainan keskiosassa (Wikipedia)

Ajankohtaista liikenteestä ja ympäristöstä (tietoja saatu kunnista ja Nysseltä)

Koulun edustan suojatieturvallisuus

Ei päässyt hidaste kesän 2021, eikä 2022 toteutukseen ”resurssimuutosten” vuoksi. Uusi yritys 2023. Näkemäriski koulureitillä yhä jatkuu: Ajellaan korostuneen hiljaa koulun kohdalla!

Aloite hidasteesta Karjalantielle

Suoralinjaisen Karjalantien asukkaat ovat pyytäneet ok-yhdistystä tekemään kunnalle aloitteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi rakentamalla hidaste Saukontien liittymään. Aloite on juuri jätetty ja pyydetty samalla tehostamaan Eerolantien liittymän korotusta, nykyisellään se ei laske toivotusti ajonopeuksia.

Liikenneturvallisuussuunnitelma Toivioon?

Ok-yhdistys aikoo keväällä 2023 laatia koko Toiviota koskevan liikenneturvallisuussuunnitelman. Tarkoituksena on osallistaa asukkaita niin vaaranpaikkojen kartoituksesta, toimenpi-

detoiveissa kuin suunnitelmaluonnoksen arvioinnissa ennen suunnitelman toimittamista aloitteena kuntaan. Palaamme asiaan todennäköisesti Toivion Sanomissa 1/2023 sekä Facebook-ryhmässä Toiviolaiset.

Nettihankkeet lykkääntyvät

Elmonetin valokuidun toteutuksen takaraja on myöhentynyt 4 kuukaudella ollen nyt 30.11.2023 niin Toiviossa kuin Kaitalankulmalla. Vielä ehtivät uudetkin tilaajat mukaan ennen kuin rakentaminen alkaa keväällä.

Elisan 5G hanke viivästyy myös, koska mastoa esitettiin asutuksen keskelle ja sijaintipäätöksestä jätetty valitus on yhä hallinto-oikeudessa.

Partolan osayleiskaavaehdotus nähtäville

Työn alla on tarkistuksia kaupan ohjaukseen sekä ratikka- ja tieverkkoratkaisuun. Jo kaavaluonnos sisälsi ratikkavarauksen Härmälästä

Prisman ja Lidlin eteläpuolitse kohti Suuppaa. Ehdotus saataneen nähtäville alkuvuonna 2023.

Keväällä 2023 iso ratikkapäätös

Keväällä kunnassa tehdään iso päätös, ryhdytäänkö laatimaan ratikan toteuttamissuunnitelmaa, ja Partolaan vai Suupalle asti. Ennukset viittaavat Suuppaan. Ratikan vaikutus Toiviossa olisi maksajan rooli ja todennäköisesti suorat bussivuorot Tampereelle vaihtuvat vaihtoon Partolassa.

”Kehäkaavan” luonnos nähtäville syksyllä 2023?

Vanhalta kirkolta Toivion pohjoisosaan ulottuvan kehätien eteläpuolen osayleiskaavan luontoselvityksiä on valmistunut. Ensi kesänä tehdään vielä päivityksiä ja kooste luontoselvityksistä. Kaavaluonnoksen nähtäville laitto lipunee ainakin kesän 2023 loppupuolelle. Haastetta tuovat koko ajan päivittyvät luontokadon, luonnon monimuotoisuuden ja ilmastonäkökuilmien vaatimukset. Ok-yhdistys on pyytänyt, että selvitykset laitettaisiin heti valmistuttuaan nettiin saataville. Kaavoittaja harkitsee.

Valtatie 3 Lempäälä-Pirkkala: Metsään meni

Syyskuussa 2022 Pirkanmaan ELY-keskus valitsi jatkosuunnitteluun nykyisen valtatieparantamisen sijaan vaihtoehdon 1 eli uuden nelikaistaisen tien rakentamisen metsäreitille Puskiainen-Kaitajärvi-Kurikkakallio. Lisäksi luonto- ja virkistysalueiden läpi suunnitellaan kehä 2 Pulkajärven eteläpuolitse. Tavoitteena on, että nyt laadittava yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2023 lopussa.

Sääksjärven kaavaehdotus syksyllä 2023

Valtatien 3 yleissuunnittelun aikataulun vuoksi osayleiskaavaehdotus tulee kaavoittajan arvion mukaan nähtäville vasta syksyllä 2023.

Kaava-aluehan rajautuu Pirkkalan Kaitalankulmaan ja Pirkkala on lausunut kaavaluonnoksesta alkuvuonna 2021. Maankäytön suunnitelmia Pirkkalan puolelle ei vielä ole.

Hyödyntäkää bussipalveluja!

Syyskuussa 2022 Toiviossa nousi bussiin keskimäärin 123 nousijaa/arki-vrk. Selvästi vilkain pysäkki on Ojatien pysäkki: 40 nousua kaupungin suuntaan ja 20 Suupan suuntaan. Muut pysäkit: Korpitie 12+11, Ruotutie 13+7, ja

Toiviontie 6+3 sekä linjoilla 12 ja 34 Linnakalliotiellä 8+3 nousijaa.

Bussin käyttäjämäärä romahti koronan vaikutuksesta keväällä 2020, eikä ole uudesta noususta huolimatta palannut aiempiin lukemiin mm. etätyön takia. Marraskuussa 2019 Toiviossa oli 186 nousua/vrk. Nyt Nysse suunnittelee talvikaudelle 2023-2024 heikennyksiä palveluihin, mm. suoran Suuppa-yhteyden poistamista. Jätä palautetta 30.11. mennessä, niin se ehtii 14.12. joukkoliikennelautakunnan kokouksen valmisteluihin: www.nysse.fi. Suosikaa bussia, jotta palvelut säilyisivät ja kehittyisivät!

Ojatien pysäkillä liityntäpyöräkatos

Asukasaloitteen pohjalta Ojatien pohjoisemmalta pysäkillä saatiin kesällä katoksellinen pyöräparkki. Nyt ahkeraa käyttöä, vaikka pääosalle ei sijaitsekaan aamun nousupysäkin puolella.

Talvella hakkuita Toivion länsipuolella

Kunta osti viime vuosikymmenellä Toivion kaava-alueen länsirajalta noin 200 m leveän metsäkaistaleen, jossa tehdään talvella harvennushakkuita. Yli 1,7 km pitkä soiro ulottuu kehätieltä etelään yli Keskisentien.

Retkeilijät löytäneet uuden parkkialueen

Keskisentien Toivion päähän saatu parkkialue palvelee hyvin Toiviohelmessä virkistäytyjiä, ja niin pitkin, jotta edempänä Itävuoren mäen laella liikenneturvallisuuden kannalta hankala tienvarsipysäköinti edes vähenisi. P-alueita pitäisi vaan jo laajentaa tuplakokoon ja saada toinen P-alue Jasperintielle Linnakallioon.

Kaitalankulmalle lisää tievalaistusta

Tiekunnan valaistushanke Kaitalankulmalla on edennyt: Ratasillantien vanhoja valaisimia uudistettiin jo kesällä LED-valaisimiksi ja loka-kuussa valot syttyivät ensi kerran Kaitalantiellä Sääksjärven rannasta voimalinjalle asti. Marraskuun jälkipuolella Ratasillantielle ja Kaitalantien loppuhaaralle asennetaan vielä uusia valaisinpylväitä. Hieno juttu asukkaille, mutta myös pimeän ajan lenkkeilijöille. 😊

