

Toivion Sanomat 3/2017

Toivion Omakotiyhdistys ry:n tiedotelehtinen, syyskuu 2017

Kaitalankulman ja Toivion asukkaat <http://toivio.info/>

TOIVION
omakotiyhdistys

”Ella ja kaverit salaisessa palveluksessa”

Komediateatterissa (Lapintie 3a)

Su 12.11.2017 klo 13

Liput TOKY:n kautta vain 10 €. Ilmoittautumiset: Eeva-Liisa Kilponen, puh. 040 730 3411 tai liisa.kilponen@gmail.com



PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Palaan jälleen kaava-asioihin, valitettavasti. Kirjoitin tästä jo edellisessä Toivion Sanomissa, uutta tietoa on tullut.

Alku näytti hyvältä. Netissä oli ”haravakysely”, johon tuli hyvin vastauksia, n. 120 kpl. Kaavoittaja Pauliina Pelkonen selosti vastauksia, mitkä olivat osallistujien mielestä tärkeitä kohteita ja mitä muuta toivottiin. Siihen sitten yhteistyö loppui. Kunnanhallitukselle näytettiin joitain suunnitelmia, niitä ei oltu tarkoitettu yleiseen tietoon, mutta jotain tuli julkisuuteen, asia oli liian merkittävä py- syäkseen kokonaan pienen piirin sisällä.

Tarkempia suunnitelmia kysyttäessä oli vastaus, että kun kaavaluonnos valmistuu, sitten näette ja silloin voi vaikuttaa. Joihinkin pieniin asioihin ehkä voikin, isot linjat on lukkoon lyöty. Luvattua yhteistyötä ei ollut lainkaan.

Toivoimme omakotivaltaista aluetta ja viherkäytävää alueitten väliin. Yllätys oli melkoinen, kun paljastui, että kyseessä on tässä vaiheessa n. 10 000 asukkaan alue. Tämä merkitsee hyvin tiivistä kerrostaloaluetta. Vertailun vuoksi: Peltolammin ja Multisillan yhteinen asukasluku on noin 6 500 asukasta. Tai Mänttä-Vilppulan kaikki asukkaat, 10 300, tulisivat Toivion uudelle alueelle asu- maan. Eihän tämä määrä sinne kerralla pölähdä, mutta rakennuskanta perustuu ennusteisiin muut- toliikkeestä. Ennusteita on yhtä paljon kuin ennustajia.

Toinen järkyttävä suunnitelma on tie, joka tulisi Linnankalliolta Toivion koulun seinää hipoen Sa- rankulmaan. Toivion luontokoulun ruokasalin ikkunoista näkyvä mäki louhittaisiin pois ja tie jat- kuisi ilmeisesti Pyramiitinoktoon Saukonvuorta ja Myllyvuorta jyrkien.

Vielä kaksi vuotta sitten ko. alue: ”tulisi säilyttää mahdollisimman ehyenä..., ja että Tampere pyrkii turvaamaan kaavamerkintöjen avulla alueen ... säilymisen luonnonmukaisena metsäalueena, mikä on myös Pirkkalan kunnan lähtökohta viereisen Taaporinvuoren – Saukonvuoren alueella”. Näin kunnan vastauksessa 2015 Tampereen suunnittelemaan Pärrinmaan kaavaan. Nyt on ääni muuttu- nut, kaavoittajako sen päätti?

Tähän luontokohteeseen tutustui kesän aikana joukko Pirkkalan päättäjiä. Keskusteluja käytiin Toivion osayleiskaavan tilanteesta. Tapahtumat järjesti useampi taho: Toivion omakotiyhdistys, Pirkkalan ympäristöyhdistys, ym. Tavoitteena oli näyttää päättäjiille kuinka arvokas suojelukohde

on korkeuseroineen ja ainutlaatuisine kasvillisuuksineen. Monelle päättäjälle alue oli tuntematon. Karttaa katsoen asiat näyttäivät niin helpoilta.

Mikäli koet tämän luontoalueen tärkeäksi itsellesi, lapsillesi tai näet sen kokonaisuutena, joka on säilytettävä tuleville sukupolville, toimi sen puolesta. Ota yhteyttä kunnanvaltuuston jäseniin ja muihin päättäjiin. Kerro mielipiteesi, kuntalaisena sinulla on mahdollisuus vaikuttaa.

Kaavoittaja on kertonut, että ELY vaatii tätä tietä. ELY ei kuitenkaan voi puuttua kunnan sisäiseen kaavoitukseen. Se on kiinnostunut ehkä kunnan liikenteen liittymistä omiin maanteihinsä ja liikenteeseen. Tuntuu selvältä, että liikenteen ohjaaminen kehätielle Linnankallion eritasoliittymästä on parempi ratkaisu kuin liikenteen vieminen kaksikaistaiselle teollisuustielle, siis Patamäenkadulle. Linnankalliolta lähtee myös paikallistie Sarankulman kauppa-alueelle.

Mikko Rontu

Ajankohtaista liikenteestä ja ympäristöstä

Toinen pysäkkikatos Toivioon

Pitkään toivottu pysäkkikatos Toivion vilkkaimmalle nousupysäkille Korpitien liittymään saatiin 14.9.2017!

Ojatiien ja Ojakujan suojatieturvallisuus?

Kunta toi syyskuussa kärkikolmion Ojakujalle: Yhtenäinen linja busireitin sivukaduilla, mutta nostaa autoilijoiden nopeuksia, mikä lisää onnettomuusriskiä suojatiellä, koska ”ei ole enää väistettävää”. Kunta voi tarvittaessa tuoda siirrettävän nopeusnäyttötäulun Ojatielle.

Pärrinmaan asemakaavatyöstä ei mitään uutta

Kaavoittaja totesi 21.9., että ”asia ei ole vielä edennyt eikä kaavasta ole tällä hetkellä mitään uutta kerrottavaa”, ei aikataulustakaan.

Korpitien alkuun asfaltti vihdoinkin luvassa

Vuosia kesken ollut työ on viivästynyt, mutta on tämän syksyn päällystysohjelmassa.

Ojatiien suojatiesaareke turvaton

Rivitalon aita ja kasvillisuus muodostavat pahan näkemäesteen. Syksyn aikana kunta toteuttaa liiketunnistimilla varustetut ylimääräiset katuvalot, jotka syttyvät silloin kun suojatietä lähestytään. Mielenkiintoista todeta ja kuulla kuinka toimii!

Muista Facebookin Toiviolaiset-ryhmä

Aktiivisessa ryhmässä on jo noin 330 jäsentä! Myös ok-yhdistys tiedottaa ryhmän kautta.

Toiviossa linjalla 11 noin 170 käyttäjää/vrk

TKL, ts. Tampereen seudun joukkoliikenne on ystävällisesti välittänyt tietoa Toivio-linjan 11 neljän nousupysäkin käyttäjämääristä, yhteensä noin 170: eteläpään pysäkit Ojatiellä ovat selvästi vilkkaimmat, noin 60 kummassakin. Pohjoisessa Karjalantien pysäkiltä bussiin nousee keskimäärin noin 30 ja Toiviontien pysäkiltä noin 20 matkustajaa päivässä. Kasvua syyskuusta 2016 syyskuuhun 2017 on noin 7 %. Aamun selkeä ruuhkavuorokin on havaittavissa.

Toivion osayleiskaava on edennyt, ilman asukasvuoropuhelua

Seuraavalla sivulla on uusinta tietoa kunnasta. Ok-yhdistyksen sivuilta löytyy asiaa koskevia dokumentteja: toivio.info/dokumentit.php

| LINJA 11 | | Ma 18.9.2017 | |
|----------------|----------------------|--------------|-----------------|
| Lähtö- aika | Nousut kpl Toivio | Yht. | Toivio osuus |
| 5:23 | 2 | 19 | 11 % |
| 5:55 | 2 | 26 | 8 % |
| 6:25 | 3 | 17 | 18 % |
| 6:55 | 1 | 26 | 4 % |
| 7:10 | 1 | 58 | 2 % |
| 7:25 | 31 | 126 | 25 % |
| 8:00 | 2 | 50 | 4 % |
| 8:10 | 2 | 60 | 3 % |
| 8:25 | 3 | 47 | 6 % |
| 8:40 | 8 | 47 | 17 % |
| 9:00 | 10 | 69 | 14 % |
| 9:30 | 2 | 46 | 4 % |
| 10:00 | 7 | 42 | 17 % |
| 10:30 | 1 | 42 | 2 % |
| 11:00 | 3 | 53 | 6 % |
| 11:30 | 5 | 50 | 10 % |
| 12:00 | 5 | 52 | 10 % |
| 12:30 | 8 | 72 | 11 % |
| 13:05 | 8 | 62 | 13 % |
| 13:30 | 5 | 52 | 10 % |
| 14:30 | 9 | 75 | 12 % |
| 14:50 | 9 | 108 | 8 % |
| 15:20 | 0 | 66 | 0 % |
| 15:50 | 10 | 105 | 10 % |
| 16:20 | 3 | 55 | 5 % |
| 16:50 | 3 | 47 | 6 % |
| 17:20 | 0 | 45 | 0 % |
| 19:05 | 0 | 27 | 0 % |
| 19:35 | 0 | 16 | 0 % |
| 20:05 | 0 | 47 | 0 % |
| 20:35 | 0 | 15 | 0 % |
| 21:05 | 0 | 31 | 0 % |
| 21:35 | 2 | 19 | 11 % |
| 22:05 | 5 | 14 | 36 % |
| 22:35 | 0 | 8 | 0 % |
| Yht. | 150 | 1694 | 9 % |

Toivion osayleiskaavatyö: Ok-yhdistyksen kysymykset ja kunnan vastaukset 20.9.2017

1) Mikä on kaavatyön vaihe nyt, mitä tapahtuu lähiviikkoina ja -kuukausina?

Toivion osayleiskaavaluonnosta viimeistellään luonnosvaihetta varten ja muutamia selvityksiä on viimeistelyvaiheessa (hulevedet, liikenne). Kiireellisiä muita työtehtäviä on tullut tekijälle, joten Toivion osayleiskaavan toimielinkäsittelyt siirtynee valitettavasti ainakin kuukaudella aiemmasta tavoiteaikataulusta. (nyt marraskuu-joulukuu)

2) Koska luonnos on menossa lautakuntaan ja hallitukseen?

Kokousajankohtia ei ole vielä varmistettu. 9.10.2017 klo 15.30-17.00 on Nuolialan koululla Yhdyskuntalautakunnan ja Kunnanhallituksen yhteiskokous Toivion yleiskaavan valmistelusta.

3) Onko Toivion koulun yleisötilaisuuden ajankohdasta jo tarkempaa tietoa?

Yleisötilaisuuden ajankohtaa ei ole vielä päätetty liittyen luonnoksen kokousajakohtien tilanteeseen.

4) Asukaslukutavoitteesta ei tiettävästi edelleenkään ole kerrottu mitään virallista tietoa, jonka vuoksi sitäkin enemmän liikkuu muuta tietoa, mm. keväältä tuo. AL:n max 30 000 tai usean otaksuma 11 000 asukasta. Voitteko nyt kertoa asukkaille oikeaa tietoa?

Kaava on valmistelussa. Tarkempia väestömääräarvioita voidaan antaa kaavaprosessin edetessä luonnosvaiheen nähtävillä oloon. // Ei ole annettu epätarkkaakaan arviota tai edes suuruusluokkaa.

5) Koska vuoropuhelu kaavatyön vaihtoehtoista, vaikutuksista ym. sisällöstä asukkaiden ym. osalisten kanssa alkaa?

Kaavan alkuvaiheessa ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olon yhteydessä kysyttiin asukkaiden ja alueen käyttäjien ajatuksia suunnitteluun, tärkeitä paikkoja, reittejä ja häiriötekijöitä alueella. eHarava-kyselyyn vastasi n.120 ihmistä. Kaikki palaute ja ajatukset on mahdollisuuksien ja kaavan tavoitteiden mukaan huomioitu kaavaratkaisun suunnittelussa; tavoitteena toimiva kokonaisuus joka rakentuu osissa, useiden vuosikymmenien aikana. Toivion osayleiskaavaluonnoksen tullessa julkisesti nähtävillä keskustellaan karttojen äärellä Toivion suunnitelmasta, tällöin kaikilla on mahdollisuus antaa mielipiteensä suunnitelmasta. Yleiskaavaprosessi on pitkä ja keskustelua käydään koko prosessin ajan. // Vuorovaikutus vaihtoehtoista ja vaikutuksista olisi tärkeää.

6) OAS:ssa todetaan, että "Maankäytön suunnittelussa toimitaan avoimesti ja vuorovaikutteisesti": Mitä tämä konkreettisesti tarkoittaa, mitä tehdään enemmän kuin on lakisääteinen minimi?

Kaavaprosessi ja osallisten kuuleminen on tarkasti määritelty maankäyttö- ja rakennuslaissa. Virallisten kuulemisten lisäksi Pirkkalan kunta järjesti tavoitteenasetteluvaiheessa nettikyselyn, jonka avulla haluttiin saada asukkaiden ajatuksia ja tavoitteita mukaan suunnitteluun. Tätä nettikanavaa tullaan käyttämään myös myöhemmässä vaiheessa.

Avoimuus tarkoittaa sitä, että suunnittelussa kaavaprosessin eri vaiheissa avoimesti kerrotaan tavoitteet jotka tarkentuvat kaavaprosessin edetessä ja perusteet sekä kuunnellaan kaikkia suunnitteluun vaikuttavia tahoja muodostaen näistä kaikista lähtökohdista mahdollisimman hyvän kokonaisuuden. Avoimuus tarkoittaa myös sitä, että kaikki selvitykset kaavaan liittyen on laitettu valmistuessaan nettiin. Kaikki materiaalit liittyen suunnitteluun tulevat olemaan kaikille julkisesti avoimia.

7) OAS:ssa todetaan "Suunnittelutyötä varten muodostetaan kunnan eri hallintokuntien edustajista työryhmä, joka kokoontuu suunnittelutyön edetessä tarvittaessa." Millaisella kokoonpanolla on koska/missä vaiheissa ko. työryhmä on kokoontunut?

Työryhmä on kokoontunut 2.9.2015, 13.4.2016, 5.10.2016 ja 30.3.2017. Seuraavan kerran ryhmä kokoontuu Toivion koululla 3.10.2017. Kokoonpano: Pauliina Pelkonen (maankäyttö- yleiskaavoitus), Jaakko Joensuu (kansliapääll.), Jouni Korhonen (yhdyksuntajoht.), Harri Rönholm (hyvinvointijoht.), Matti Jääskeläinen (kaavoitusjoht.), Santeri Kortelahti (maankäyttö – asemakaavoitus), Mika Raatikainen (maankäyttö – asemakaavoitus), Satu Suuronen (maankäyttö, tekn. avustaja), Marko Tulokas (elinkeinojoht.), Miia Terämä (kunnanpuutarhuri), Tero Vesanto (suunnitteluins., liikenne, kadut, hulevedet), Mikko Keränen (kunnallistekn.), Juhani Ruponen, myöh. Tuomo Kinnunen (rakennusvalvonta), Vesa Vanninen (ympäristöpääll.), Tommi Ruokonen (konsernihallinto, hallintopääll.), Mika Luukkanen (opetuspääll.), Liisa Almusa, myöh. Anne Valpas (varhaiskasv. pääll.) ja Paula Paavilainen (perusturvajoht.).

8) OAS on päivitetty 24.8.: Merkittävimmät muutokset alkuperäiseen aikataulun lisäksi?

OAS:ia päivitettiin osallisuettelosta, aikataulusta ja maakuntakaavan tilanteesta. Ilmoitteleme, kun saamme tarkempia aikatauluja ja päivämääriä syksyn aikataulusta.

Kävelyllä Toiviossa

Ensimmäinen opastettu Toivion kierros järjestettiin torstaina 3.8. Sää oli mainio ja parikymmentä innokasta osallistujaa kokoontui Pirkkalan kunnan matkailuoppaan Laurenzia Mäntysalon ympärille Toivion koulun eteen. Suurin osa mukana olleista oli Toivion asukkaita ja reitin varrella kuultiin mukavia tarinoita, jotka toivat paikallisväriä oppaan kertomukseen.



Kunnan opas Laurenzia Mäntysalo alustaa Toivio-kävelyä koululla 3.8.2017.

Ensiksi kuulumme tarinoita koulusta ja totesimme yhdessä, miten vuonna 1958 toimintansa aloittanut koulu on kasvanut pienestä kyläkoulusta monien vaiheiden jälkeen lähes kolmen sadan oppilaan ympäristölipun saaneeksi kouluksi ja kylän kokous- ja tapahtumakeskukseksi.

Matka jatkui pitkin Saukontietä Marjatan puistoon, jossa pysähdyttiin hetkeksi katsomaan Toivion vanhan puolen ja ensimmäisen rakennuskohteen kehittymistä suurista tonteista ja kotitarveviljelystä jaettuuihin moderneihin pikkupihoihin. Kentällä muisteltiin myös kentällä aiemmin sijainnutta kyläjuhlien kokoontumispaikkaa ja tanssilavaa.

Saukontie 10 kohdalla keskusteltiin talossa aiemmin sijainneesta Voiman kaupasta. Tuotannon kauppa sijaitsi samoihin aikoihin Karjalantie 4:ssä. Myöhemmin kaupat siirtyivät Ruotutien ja Karjalantien risteyksen molemmin puolin sijaitseviin rakennuksiin.

Ruotutien ja Karjalantien risteyksessä oli myös Pirkkalan ensimmäinen puhelinkoppi, muisteli keroksella mukana ollut Tuuli Rajala.

Matka jatkui ja seuraavan kerran pysähdyimme Ruotutie 2: kohdalla, jossa oli aiemmin sijainnut ruotusotamies Kalle Ylenin ruotutorppa. Omakotiyhdistyksen omistamalla muuntajatontilla etsiskelimme sinne istutettua Pirkkalan koivua.

Ylitimme entiselle Valmetin pistoraitteen ratapohjalle tehdyn kävelytien ja muistelimme, miten sotakorvaustavarat matkasivat Valmetilta kohti itärajaa. Samalla kurkotimme kaulojamme kohti Kärpäkalliota, jolla joku muisti sodan aikana sijainneen ilmatorjuntapatterin. Vähän myöhemmin siellä järjestettiin kylätappeluita Härmälä vastaan Toivio, jotka useimmiten päättyivät Toivion voittoon – varsinkin silloin, kun Kailajärven painonnostajaveljekset olivat mukana kisailemassa.

Salomaantien puolivälin paikkeilla pysähdyimme katselemaan Toivion toisen vaiheen rakennustyyliä. Sinne rakennetut talot ovat pääasiassa 60-luvun tuotantoa. Salomaantien päästä löytyivät myös Toivion ensimmäiset rivitalot.

Ojatietä jatkettiin kohti Korpitietä. Teiden risteyksessä joukko jakaantui kahtia. Opas jatkoi osan kanssa Korpitietä takaisin koululle ja loput lähtivät Jaakko Pitkäsen mukana kohti Pyramiitinnotkoa. Saimme kuulla Toivion luonnon erityispiirteistä mielenkiintoista tarinaa, ja nähdä omin silmin suojelemisen arvoisen alueen. Kuljimme pitkin latupohjaa takaisin koululle.

Kokonaisuutena kierros oli mielenkiintoinen ja ehdottomasti kehittämisen arvoinen tapahtuma. Yhteistyössä oppaan ja Toivion asukkaiden kanssa tämä kierros on hyvä alueen historiaa, kehitystä ja luontoa luotaava tietopaketti.

Kirsti Turkia

