

# Toivion Sanomat 4/2018

Toivion Omakotiyhdistys ry:n tiedotelehtinen, syyskuu 2018

Kaitalankulman ja Toivion asukkaat

<http://toivio.info/>

**TOIVION**  
omakotiyhdistys



## "Veljeni Leijonamieli"

Komediateatterissa (Lapintie 3a)

Isänpäivänä su 11.11.2018 klo 13

Liput TOKY:n kautta vain 15 €. Ilmoittautumiset: Eeva-Liisa Kilponen, puh. 040 730 3411 tai [liisa.kilponen@gmail.com](mailto:liisa.kilponen@gmail.com)

(jäsenetu)

## PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Pitkän kuumen kesän jälkeen on syypuuhien aika.

Omenapuut notkuvat monissa pihossa ja metsät ovat täynnä sieniä. Nautitaan tästä mahtavasta ajasta. Vuodenaikojen kierron rinnalla omakotiyhdistys on odotellut Pirkkalan kunnan vastinetta tekemäämme perusteelliseen kaavaluonnosmielipiteeseen. Ilmeisesti se oli niin tyhjentävä, ettei kaavoittaja ole vielä saanut nielaistua sitä kurkustaan alas. Vakavasti ottaen enää puntaroidaan voiko kaavasta saada hyvän tekemällä siihen muutoksia vai täytyykö aloittaa kaavatyo alusta. Omakotiyhdistys on osallisryhmässä ja pääsee osallistumaan siltä osin kaavatyöhön, toivottavasti.

Toivion julkinen liikenne heikentyi syksyn bussiaikataulujen myötä. Yhteydet Tampereen sekä Suupan suuntaan täytyy usein hoitaa vaihtamalla harvoin kulkevaa bussia. Vaihto on aina matkaa hidastava tekijä, joten moni joutuukin turvautumaan omaan autoon ellei polkupyöräily ole mahdollista. Omakotiyhdistys on antanut palautetta TKL:lle ja Pirkkalan kunnalle, mutta tilanteen korjaamiseksi tarvitaan kaikkien apua. Laittakaa palautetta TKL:lle.

Ok-yhdistys osallistui ympäristöyhdistyksen pöytäprojektiin talkoilemalla Taaporinvuorelle ja Pyramiitinnotkoon nuotiopaikoille pöytäryhmät. Kuvan mukaisesti yksi teki ja neljä katseli työntekoa. Tervetuloa ja -menoa retkeilemään lähimetsiin. Etenkin Pyramiitinnotkolle on lyhyt kävelymatka koululta, joten pienimmätkin jaksavat kävellä sinne hyvin ja rattaillakin pääsee.

Toivion bussipysäkit on loppukesällä varustettu tumppiroskiksilla, jotka ovat suurimmaksi osaksi (67 %) pysyneet tallessa. Kaksi kuudesta on onnistuttu hukkaamaan, mutta onneksi niitä on helppo tehdä lisää. Tumpit eivät maadu vaan jauhautuvat mikromuoviksi. Pidetään omalta osaltamme mikromuovit pois luonnosta.

Mukavaa alkanutta syksyä!

Kristiina Kaila



## Toivion bussiliikenteen palvelutaso romahti 9.8.2018, miksi?

Elokuussa 2014 bussireitti Toiviosta Keskustorille muutettiin suorasta linjasta 7 takaperoiseksi ja hitaaksi Härmälä-linjaksi 11. Matka-aikamme piteni aikataulun mukaan noin 6 min, käytännössä Härmälän ruuhkaisuuden vuoksi usein paljon enemmän. Työ- ja koulumatkalaiselle matka-aikaa tuli noin 1,5 h/vko lisää, ja matkustus on epämiellyttävämpää.

Samalla bussiyhteys Suupalle muuttui suorasta Härmälässä tapahtuvan vaihdon varaiseksi: Etenkin paluusuunnassa linjan 11B harvakulkuisuuden takia vaihto usein takkuu, jolloin mm. koululaisille seuraa jopa 30 min odotus Partolassa tai kävely kotiin. Yläkoululaisten ja lukiolaisten muutenkin pitkä päivä on pidentynyt ja bussinvaihto Härmälässä on liikenneturvallisuusongelmia. Tämä johtaa helposti koulun valintaan Tampereelle Pirkkalan sijaan, vaikka sinnekin bussi on hidas.

Elokuussa 2018 Toivion vuoromäärä romahti: ennen ruuhka-aikaan 4, nyt 2 vuoroa/h/suunta. Päivällä ennen 2, nyt 1 vuoro/h. Linja 11B säilyi hitaana Härmälän-reittinä. Aikatauluja ei ole sovitettu esim. klo 8 koulu-, työ- ja juna-aikatauluihin: Ehtiäkseen varmasti esim. klo 7 tai klo 8 juniin on kotoa lähdeävä Toiviosta jo noin klo 6.04 tai 7.04 bussille, siis jopa tunnin etukäteen: Samassa ajassa matkan taittaisi jopa kävellen! Ei ihme, jos moni bussin sijaan kulkee Tampereen keskustaan autolla, mautolla tai pyörällä. Hyötyliikunta on toki positiivista sinänsä, mutta harjoitettu Toivion bussipolitiikka suosii keskusta-autoilua ja se tuskin vastaa mitään myönteisiä tavoitteita.

Jolin mukaan vuoromäärämme likimain säilyi uuden Sarankulma-linjan 27 ansiosta, mutta sehän ajaa Nuutisarankatua, joka on pääosalle toiviolaisista etäällä ja lisäksi ajaa väärään suuntaan eli aamulla Partolan kautta, missä pysähdytään tasausajaksi ja bussi muuttuu linjan 11 bussiksi kohti hidasta Härmälää.

Sen sijaan erinomainen lisävuoro kaupunkiin on linja 14T, joka ajaa Toivion läpi ja suoraan Sarankulmankatua ja Hatanpään valtatieä kaupunkiin, ei kierrä edes Hatanpään sairaalan kautta. Mutta sen starttiajat Pereeltä ovat vain 7.50 ja 8.50. Olemme ehdottaneet 14T-lisävuoroja aikaisempaan aamuun.

Ok-yhdistys kysyi, onko heikennettyyn palvelutason ym. ongelmiin tulossa pikaisia parannuksia, mihin "TKL:n" (Tampereen Joukkoliikenteen)

vastaus 7.9. oli: *"Palautetta olemme toki saaneet jonkin verran ja sitä arvioidaan seuraavan talvikauden suunnittelun yhteydessä. Vuorotarjonnassa ei kuitenkaan ole suunnitteilla merkittävää lisäystä vaan käymme läpi aikataulullisia kysymyksiä."*

Kunta taas vastasi: *"Nykyinen liikenne on palvelutasomäärittelyn mukainen, joten suurempia muutoksia ei ole nyt valmistelussa."*

"TKL:n" selittää, että *"Palvelutasotavoitetta parempaa joukkoliikennettä on kuitenkin voitu tarjota alueille, jos se on ollut liikenteen järjestämisen kannalta toimiva ratkaisu. Tämän vuoksi Toiviossa on ollut palvelutasotavoitteita parempi vuoroväli."* – Ja nyt kun keksittiin laittaa linjan 11 päättäri Partolaan, Toiviossa kävi huonosti. Ok-yhdistys ehdottikin jo keväällä "TKL:lle" linjan 11(A) jatkamista 1,5 km:lla Toivioon, mutta ei ole saanut ehdotuksen vastausta. "TKL" on kuitenkin todennut, että viime talvena nousuja Toiviosta on ollut noin 140 ja Partolasta noin 120 kpl/vrk, ja että v. 2017 Toiviossa bussinkäyttö kasvoi 7 %:lla. Toivion potentiaali olisi varmasti suurempikin, jos reitti ei olisi niin hidas. Mutta nyt aamun huipputuntina Toiviota palvelee vain 2 vuoroa/h, mutta Partolaa peräti 8 vuoroa/h + linjan 1 toiset 8 vuoroa päälle!

Ongelman ydin tuntuu olevan "TKL:n" palvelutasomäärittely, se kun ei huomioi millainen on asiakkaan kokema palvelutaso: Toivio on luokittelun alusta asti (vuodesta 2010?) ollut luokassa 3, eikä luokan määrittely ole "TKL:n" mukaan juuri muuttunut. Mutta matka-aika on pahasti pidentynyt, vuoromäärä liki puolittunut, Suupalle tullut ongelmallinen vaihtoyhteys sekä aikataulujen täsmäytys junille ja kouluille on tekemättä.

**Summa summarum.** V. 2014 suuressa bussiuudistuksessa Pirkkalan joukkoliikenne koki historiallisen hienon kehitysaskelen, Naisenmatkantien varressa (linja 1). Mutta samalla Toiviossa bussin houkuttelevuus koki pahan takaiskun matka-ajan pidentyessä roimasti, ja nyt v. 2018 romahti vuoromääräkin. Epäilemättä on tärkeää kehittää erityisesti suuren volyymin bussireittejä, mutta iso kysymys onkin, miten muut linjat, heikennetäänkö niitä kuten Toiviossa on tehty, vai olisiko viisasta ja tasapuolista tavoitella edes maltillista bussinkäytön kasvua mm. Toiviossakin?



## Toivion jättikaavaa edistetään ennen palauteraporttia ja kh:n linjauksia

Toiviota ja Kaitalankulmaa koskevan osayleiskaavatyön vuoropuhelun kunta on valitettavasti hoitanut häpeällisen heikosti, puutteellisesti ja myöhässä. Kunta on kuitenkin tähän asti vastannut omakotiyhdistyksen Toivion Sanomia varten esittämiin kaavakysymyksiin, onhan Toivion Sanomat mainittu yhtenä tiedotuskanavana myös kaavan OAS:ssa. Sisältökysymyksiin vastauksia ei ole kuitenkaan saatu, olihan 15 000 asukkaan mämmutikaava ja luonto- ja virkistysalueille rakentaminen osallisille salaisuuksia joulukuuhun 2017 asti. Kunnan 28.2.2017, 19.4.2017 ja 20.9.2017 vastaukset voi lukea täältä: <http://toivio.info/dokumentit.php>

Nyt syyskuussa 2018 pyysimme kaavoittajalta vastauksia 10 kysymykseen tätä Toivion Sanomia ja kaavan osallisille tiedottamista varten. Jakelussa ovat olleet kaavoittaja Pelkonen, kaavoitusjohtaja Jääskeläinen ja pormestari Jarva. Nyt kunta kieltäytyi vastaamasta, ts. Pelkonen vastasi vasta kolmanteen mailiin ja silloin näin:

*"Kaakkois-Pirkkalan osayleiskaava oli tosiaan luonnoksena nähtävillä keväällä ja on nyt valmisteluvaiheessa. Palautetta käsitellään ja tehdään lisäselvityksiä niistä asioista, joista palautteen perusteella ja kunnanhallituksen päätöksen lisäponkien perusteella on tarpeen selvittää lisää asioita."*

- Kommentti: Onko kunnanhallitus siis tutustunut palauteyhteenvedoon ja päättänyt mitä lisäselvityksiä palautteen perusteella on tarpeen tehdä, vai kuka on päättänyt?

*"Osallisryhmä tulee kokoontumaan ja kutsutaan koolle, kun meillä on selvitysvaihe ja vastinevaihe sellaisessa vaiheessa, että meillä on uutta kerrottavaa."*

- Kommentti: Eikö palautteen yhteenvedoraporttia olekaan tehty 6 kk:n aikana, sitä lupailtiin elokuulle? Yhteenvedoraportti on tärkeintä uutta kerrottavaa, myös jotta kunnanhallitus voi avoimen vuorovaikutuksen jälkeen linjata miten kaavaluonnoksesta edetään.

*"Yritämme tehdä tätä työtä mahdollisimman ripeästi mutta selvitettävistä asioista on paljon ja työ on tehtävä huolellisesti."*

- Kommentti: On kohtuutonta, jos 6 kk ei riitä, ja lisäselvityksiä laaditaan vanhalta pohjalta.

*"Pyrimme tiedottamaan mahdollisimman aikaisessa vaiheessa mutta tällä hetkellä meillä ei ole enempää tiedotettavaa."*

- Kommentti: Pyritte tiedottamaan, mutta ette tiedota, vuoropuhelusta puhumattakaan.

Tässä on kuntalaisten tiedoksi ajankohtaiset kysymykset, joihin pyysimme kaavoittajalta tietoa:

- 1) Kaavaluonnoksen nähtävilläolo päättyi 6 kk sitten. Osallisryhmässä 19.4. kerroit ryhmittellävsi palautteen (160 kpl) koreihin ja yhteenvedoraportti valmistuisi elokuussa: Onko tämä "jo" tehty? Milloin kh ym. päättäjät sekä osalliset saavat tästä laadittavan yhteenvedoraportin tutustuttavakseen?
- 2) Maakuntakaavan vastaista kaavaluonnosta vastustava adressi on saanut yli 1100 allekirjoittajaa ja kaavaluonnos 160 palautetta: Miten ja milloin nämä otetaan aidosti huomioon?
- 3) Mitä selvityksiä on tehty tai on vireillä nähtävilläoloajan 7.3.2018 jälkeen?
- 4) Osallisryhmässä kerroitte, että suunnittelutyö jatkuu, jopa Toivion luontokoulua piirittäviä pääkokojakatuvaltoehtoja tutkitaan lisää ja uusia: Miksi ei ensin tutustuttukaan palautteeseen yhteenvedoraportin avulla ja otettu palaute huomioon jatkotyötä linjattaessa?
- 5) Milloin ja miltä päättäjätaholta kaavoittaja sai aikanaan ohjeen suunnitella 15 000 asukkaan jättikaavaluonnoksen kunnan sitoumuksen 2500 asukasta sijaan?
- 6) Entä missä on linjattu heinäkuun 2018 lehtitieto 9500 asukkaasta, tai jokin muu uusi tavoite?
- 7) Aivan kaavaprosessin alussa kunta kysyi asukkailta netissä Toivion nykytilasta. Kerroit, että Internetkanavaa tullaan käyttämään myös myöhemmässä vaiheessa: Milloin?
- 8) Milloin järjestätte osallisryhmän 2. kokouksen, tärkeänä aiheena varmaankin mm. kaavapalautteen em. yhteenvedoraportti?
- 9) Mikä on kaavatyön vaihe nyt, mitä tapahtuu lähiviikkoina ja -kuukausina, mikä on aikataulutavoite?
- 10) Milloin Pirkkalan strateginen yleiskaavatyö on käynnistymässä?

## Käy Toivion kirjastossa ja koululla iltaisin!

Toivio on mahtava paikka ja Toivion koulu sen sydän. Tämän tietävät paitsi Toiviossa asuvat, nyt nopean tiedonkulun aikana myös ulkopaikkakuntalaiset nuoret. Koululla on hiljattain kerääntynyt iltaisin kymmenien nuorten joukkoja läheltä ja kaukaa, mopoilla ja ilman. On mukava, että nuorilla on kavereita ja he kokoontuvat yhteen. Viileällä säällä tyypit tykkäävät myös makoilla kirjaston sohvilla. Toivotaan, että kirjasto voidaan edelleen pitää itsepalvelukirjastona, tuetaan nuorten fiksuu käyttöytymistä ja ollaan läsnä ja näyttäytytään hyvinä esimerkkinä. Aikuisten läsnäolo rauhoittaa nuorisoa kummasti.

Toiviolaisten aikuisten olisi hyvä näyttäytyä alkuillasta koululla etenkin viikonloppuisin, ettei nuorisoyoukossa tyhmyys tiivisty ja uho vie järkeä. TOKY kannustaa kaikkia lisäämään Toivion kirjastossa käyntiä ja koukkaamaan mahdollisimman usein iltalenkki koulun pihan poikki. Olemme kaikki olleet joskus nuoria, sitä on mukava muistella ;)



## Ajankohtaista liikenteestä ja ympäristöstä (tietoja saatu mm. kunnilta)

### Sääksjärven osayleiskaava

Kaitalankulman rajanaapurissa Lempäälä laatii osayleiskaavaa. Luonnoksen nähtävällepano viivästynee ehkä v. 2019 puolelle, sillä nyt strategisessa yleiskaavassa hahmotellaan Sääksjärven alakeskuksen luonnetta. Maakuntakaavassa Sääksjärvelle on osoitettu jopa +8000 asukasta. Toivion osayleiskaavaluonnoksessa Pirkkala tunnetusti on mitätöinyt maakuntakaavan lakisääteisen ohjausvaikutuksen mm. asukasmäärän 6-kertaistuksella, miten toimii Lempäälä?

### Nuutisarankadun jalkakäytävä levennetty

Nuutisarankadun Toivion puolen jalkakäytävä on syyskuussa levennetty JKPP-tieksi (siis myös pyörille) välillä Toivionkatu-Patamäenkatu.

### Ojatielle liikenneturvallisuustoimenpiteitä?

Kunta suunnittelee Ojatien liikenneturvallisuuden parantamista, ei vielä tietoa miten. Toteutetaan v. 2019, jos talousarvio mahdollistaa. Omat toiveet ja vinkit kuntaan ovat nyt ajankohtaisia.

### Kysely kävelyn ja pyöräilyn olosuhteista

Tampereen kaupunkiseudun kuntia koskeva nettikysely on avoinna 1.10. asti. Kyselyn tuloksia käytetään kävely- ja pyöräilymahdollisuuksien kehittämiseen. Toivottavasti Toiviosta saadaan paljon vastauksia, kannattaa kirjata näkemyksensä ja toiveensa suunnittelijoille ja päättäjille: <https://www.tampere.fi/liikenne-ja-kadut/pyoraily-ja-jalankulku/>



## Kalenterimerkintöjä

Ok-yhdistyksen lentopallovuoro koululla sunnuntaisiin klo 18-20: Ei huipputiimipaineita, vaan hauskaa höntsäilyä kaiken tasoisille pelaajille laajalla ikähaitarilla! (maksuton/ jäsenetu)

### Omakotiyhdistyksen hallitus 2018

Kristiina Kaila, puheenjohtaja	Eerolantie 13	050-594 4174	<a href="mailto:kristiina.kaila@gmail.com">kristiina.kaila@gmail.com</a>
Juha Vehmas, vara-pj, Toivion Sanomat	Taaporintie 4a	0400 178 926	<a href="mailto:juha.vehmas@kotikone.fi">juha.vehmas@kotikone.fi</a>
Hillevi Brander, sihteeri	Ruotutie 48	040 960 2948	<a href="mailto:hillevi.brander@kolumbus.fi">hillevi.brander@kolumbus.fi</a>
Riitta Mäkinen, rahastonhoitaja	Ruotutie 11	040 848 2751	<a href="mailto:makiriit@gmail.com">makiriit@gmail.com</a>
Teuvo Ahtonen, kalustonhoitaja	Pärrinkuja 1	045 313 0427	<a href="mailto:teuvo.ahtonen@netti.fi">teuvo.ahtonen@netti.fi</a>
Jouko Karppanen, jäsenrekisteri	Pärrinkuja 3	040 506 0858	<a href="mailto:jkarppa@hotmail.com">jkarppa@hotmail.com</a>
Johanna Hyvönen	Saukontie 15	040 962 2428	<a href="mailto:johanna.hyvonen@pirkkala.fi">johanna.hyvonen@pirkkala.fi</a>
Eeva-Liisa Kilponen, teatterivastaava	Karjalantie 93	040 730 3411	<a href="mailto:liisa.kilponen@gmail.com">liisa.kilponen@gmail.com</a>
Nina Lindholm	Ruotutie 30	040 764 7499	<a href="mailto:nina.lindholm70@gmail.com">nina.lindholm70@gmail.com</a>
Matti Pirhonen, OKYT-edustaja	Pariladonkuja 2	050 320 2890	<a href="mailto:matti.j.pirhonen@gmail.com">matti.j.pirhonen@gmail.com</a>
Kirsti Turkia, OKYT-edustaja	Saukontie 22	0400 390 503	<a href="mailto:kirsti.turkia@sci.fi">kirsti.turkia@sci.fi</a>