

## PIRKKALAINEN

Keskiviikkona 11.7.2018



# Kaakkois-Pirkkala helpottaisi rakentamisen painetta muualla

■ Tamperelainen valtuutettu Juhana Suoniemi opastaa lukijoita isällisesti Mika Hakkaraisen mielipiteen pohjalta (Pirkkalainen 4.7.).

Suoniemen kirjoitukselta saa helposti sellaisen käsityksen, että maakuntakaava velvoittaa Pirkkalaa rakentamaan vain ”laadukkaan joukkoliikenteen käytävän” ympärillä, jos se aikoo jossakin rakentaa. Talojen korkeuden ja koon hän sanoo olevan kunnan itsensä määrättävissä.

Korjaa jos olen väärässä, Suoniemi, mutta eikö toisuus ole se, että kunta määrää Naistenmatkantien varrella kaikesta muustakin itse.

Maakuntakaava ei määrää sen enempää rakentamisen volyyymiä, ajankohtia tai talojen keskinäisiä etäisyyksiä kuin niiden kokoja ja korkeuksiakaan.

Se ei myöskään pakota rakentamaan raitiotietä ja tiivistämään olemassa olevia asuinalueita sen varjolla tai sen varalta.

Päinvastaista kuvaa kaikesta tästä pyritään kyllä luomaan poliittisista ja henkilökohtaisista syistä eikä vähiten ulkopuolisten tahojen taloudellisten hyötyjen vuoksi.

Käsittääkseni näistä asioista päättävät kunnanhallituksen ja valtuuston jäsenet täysin omista perusteistaan. Valittavasti suurin osa heistä on Suoniemelle mieluisassa uskossa, että maakuntakaava velvoittaa.

Kuntavaalilupauksen ja vaalikoneiden perusteella hyvin harva miettii aihetta muulta pohjalta, jos ollenkaan.

Joukkoliikenteen tehokkuuden todellista tarvetta ja negatiivisia vaikutuksia nykyisille kuntalaisille ei analysoida lainkaan.

Asialla on merkitystä, koska jokainen kuntalainen asuu jossakin riippumatta siitä, mitä mieltä hän on ollut päivähoidosta, uimahallista tai muista tyyppillisistä kunta-vaaliteemoista.

Asialla on merkitystä, koska jokainen kuntalainen asuu jossakin riippumatta siitä, mitä mieltä hän on ollut päivähoidosta, uimahallista tai muista tyyppillisistä kunta-vaaliteemoista.

Niistä, joiden perusteella hän on joutunut äänestyspäätöksensä tekemään. Eriytyisen tärkeä tämä asia on nykyisten asuntoalueiden omistaja-asukkaille, koska niiden tiivistämisessä kajotaan omaisuuteen, joka tutkitusti on tavallisten ihmisten merkittävien ja mahdollisesti ainoa varallisuus.

Se huomioon ottaen Suoniemen väite joukkoliikenteen runkoratkaisun kohtuullisesta hinnasta on vähintäänkin ylimielinen.

Sen sijaan Hakkaraisen ajatus Kaakkois-Pirkkalan rakentamisesta tiivistämisen vaihtoehtona on järkevä ja oikeudenmukainen.

**Timo Erkkilä**  
*Loukonlahti*