

Kunnanhallituksen seitsikko ja valtuuston pj:t pelastavat maailman

KUTEN viime viikon lehdestä luimme, ratikkaa ja Kaakkois-Pirkkalan osayleiskavaa koskevat keskustelut ovat hengissä.

Ratikan tulo johtaa siihen, että Naistenmatkantien ympäristö muutaman sadan metrin etäisyydeltä molemmin puolin nykyisine pientalovaltaisine asuinalueineen tuhotaan soluttamalla joukkoon kerrostaloja.

Väljyydelle ei kerta kaikkiaan ole sijaa kiskojen läheisyydessä. Katsokaa naapuriin ja todetkaa omin silmin se, mitä tapahtuu reitin varrella. Ei siellä matalaa asutusta ole, eikä tule. Tiivis asutus ja joukkoliikenne ovat taikasanoja, joilla tietämätöntä harhautetaan.

Kaakkois-Pirkkalan kaavaluonnosta viime lehdessä vastustaneet seitsemän kunnanhallituksen jäsentä ja valtuuston puheenjohtajat eivät ke-

hän sisäpuolella pientaloissa asuvista välitä.

Kirjoittajat haluavat ihmiset pois tieltään häiritsemästä ”joukkoliikennevyöhykkeelle kohdistuvaa tiivistämistään”.

Suhtautumista ei näytä lieventävän edes se, että kaavoittaja tulee tekemään Kaakkois-Pirkkalan kaavaan merkittäviä muutoksia, jotka mm. seitsikon kolme demaria ovat hyväksyneet aiemmin pöytäkirjoja myöten.

Työrauhaa virkamiehille ei anneta, vaan kaavan ohjauksa siirrettiin irtopisteiden toivossa paikallislehden mielipidepalstalle siitäkkin huolimatta, että seuraavassa vaiheessa kaava olisi mahdollista hylätä ellei se miellytä.

KAAKKOIS-Pirkkala on oikeastaan ainoa rakentamaton alue vastaavalla etäisyydellä Tampereen keskustasta.

Tampere vastustaa kaavaa,

Kaakkois-Pirkkalan kaavan kaatuminen olisi Tampereelle tupla-lottovoitto. Ensinnäkin maat Mistä-Lie kävisivät kaupaksi kilpailun vähentyessä. Ja toiseksi, Pirkkalan ryhtyessä tunkemaan lisää väkeä seitsikon lehdessä esittämällä tavalla kehän sisään ratikkareitille, Tampere saa junalleen

koska heillä on itäpuolella samat mahdollisuudet toteut-

taa maankäyttöä kaukana ytimestään: Lamminrahka-Ojalla ja Nurmi-Sorilassa. Kuka sinne haluaa, jos vaihtoehtona on Kaakkois-Pirkkala, johon matkaa linnuntietä on vain kuusi kilometriä Keskuksorilta.

Pirkkalan kaavan toteutuksessa nuo maat jäävät kaupungin käsiin. Eivät rakentajat tontteja sieltä osta ja Tampere tietää tämän.

Pirkkalan kaavan kaatuminen olisi Tampereelle tupla-lottovoitto. Ensinnäkin maat Mistä-Lie kävisivät kaupaksi kilpailun vähentyessä. Ja toiseksi, Pirkkalan ryhtyessä tunkemaan lisää väkeä seitsikon lehdessä esittämällä tavalla kehän sisään ratikkareitille, Tampere saa junalleen maksajan.

KIRJOITTAJAT ovat huolissaan myös kaava-alueen investointikustannuksista. Pidän

näkökulmaa tekopyhänä, koska esim. ratikan kustannukset suurinta osaa jutun allekirjoittaneista eivät huolestuta luultavasti missään määrin.

Eurojakin vähemmän kirjoittajia näyttää huolettavan se, että kehän sisäpuolella nykyisin asuvan väestön eli kunnan enemmistön asumisviivätyvyys heikentyy merkittävästi uusien, ja aina vaan uusin elementtimassojen vuoksi.

Seitsikon tiivistämistä eivät tule selviämään arvokkaat puutarhamaiset Killo tai Haikka, eikä mikään muukaan alue. Voimaperäinen maankäyttö ja ratikka ovat kirjoittajille poliittinen väline maailman pelastamiseen, ja siinä sivussa kehätien sisäpuolisten alueiden täydelliseen tuhoamiseen.

Mika Hakkarainen
Kunnanhallituksen jäsen (kok)