

Pirkkalan kannattaa kasvaa ratikkareitille

Pirkkalassa raitiotien kannatus on vahvaa ja ylittää puoluerajat. Pirkkalan ratikkapotentiaali on jo nyt kehyskunnista paras, mutta raitiotien muuttuminen todeksi edellyttää silti riittävää täydennysrakentamista suunnitellun reitin varrelle Naistenmatkantielle ja keskustaan, juuri kuten maakuntakaavaa tehtäessä ajateltiin. Lisäksi tulee huomioida kaupunkiseudun ja

Pirkkalan suunnitelmat lentokentän alueen kehittämisestä, joihin raitiotiesuunnitelmat oleellisesti liittyvät. Jos maakuntakaavalla osoitettu potentiaali saadaan hyödynnettyä täysipainoisesti, on Pirkkala kaikista kehyskunnista varmimmin mukana raitiotien jatkokehittämisessä.

Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmassa sekä maakuntakaavassa pelkästään

Pirkkalan joukkoliikennekäytävän varrelle on osoitettu noin 10000 uutta asukasta. Toteutessaan jo tämä tarkoittaisi noin 50 prosentin kasvua asukaslukuun. Tästä huolimatta Kaakkois-Pirkkalan osayleiskaavan valtavaa mittakaavaa perustellaan ”tulevien vuosikymmenten kasvuun varautumisella”. Maakuntakaavan merkittävimpiä tehtäviä on sovittaa yhteen eri kuntien toivei-

ta ja tarpeita ja hallita isoja kokonaisuuksia. Näin voidaan välttää hajautuneen yhdyskuntarakenteen mukanaan tuomia ongelmia.

Pirkkalan kannattaa kasvaa ratikkareitille ja laatia Kaakkois-Pirkkalan osayleiskaavasta maakuntakaavan mukainen.

OTTO SOVELIUS

valtuutettu (vihr.) Pirkkala

JUHANA SUONIEMI

maakuntahallituksen 2. varapj. (vihr.)