

Pirkanmaan liittokin moittii Pirkkalan aikeita

Maakuntahallituksen mukaan 15 000 uuden asukkaan kunnanosan suhdetta muuhun kaupunkiseudun kasvuun ei ole arvioitu.

Heidi Pesonen
Aamulehti

● Pirkanmaan liiton mukaan Kaakkois-Pirkkalan osayleiskaava-alueen ei ole maakuntakaavan mukainen. Pirkanmaan maakuntahallitus päätti maanantaina kokouksessaan Pirkanmaan liiton lausunnosta.

Maakuntahallituksen mukaan 15 000 uuden asukkaan kunnanosan suhdetta muuhun kaupunkiseudun kasvuun ei

ole arvioitu. Kaupunkiseudun rakennemallin ja maakuntakaavan yhdyskuntarakenteelliset ja asukasmitoitukselliset ratkaisut ovat jääneet vaille huomiota.

Pirkanmaan maakuntakaavaa varten laaditun väestösuunnitteen mukaan Pirkkalan kunnan alueella tulee varautua noin 8 000–10 000 asukkaan väestönkasvuun vuoteen 2040 mennessä.

Lisäksi maakuntakaavan lähtökohtana on, että Pirkkalan kasvu kohdistuu Naistenmatkantiin varten osoitetulle tiiville joukkoliikennevyöhykkeelle, jota täydentävät uudet aluevaraukset Sankilan ja Sikojoen suunnalla.

Lentomelu rajoittaa

Pirkanmaan liiton lausunnon mukaan yleiskaavasunnitelussa tulee huomioida maakuntakaavassa osoitetut virkistysalueet.

Virkistysaluekokonaisuus ulottuu Lempäälän rajalta aina Pyhäjärveen asti, ja sillä on



suuri merkitys alueen ekologisen verkoston osana.

Virkistysaluetta halkovan tieyhteyden sijainti tulee maakuntahallituksen mukaan tutkia uudelleen.

Maakuntahallituksen suositus on, että kaava-alue ulotetaan lännessä valtatie 3:n uuteen linjaukseen asti, jotta liikenneverkko ja virkistysalueet voitaisiin suunnitella yhtenä kokonaisuutena.

Lausunnossa todetaan lisäksi, että uutta asutusta ei saa sijoittaa lentomelualueelle. Maakuntakaavassa 2040 on määritetty uudet lentomelualueet Tampere-Pirkkalan lentoasemalle.

Tamperekin kritisoi

Tampereen kaupunki kritisoi jo aiemmin omassa lausunnossaan useita samoja asioita kuin Pirkanmaan liitto nyt. Kaupunginhallituksen lausunnon mukaan suunnitelma ei täysin vastaa sovittua linjaa, jolla kaupunkiseutua on tavoitteena lähiaikoina kehittää. Pirkkalan suunnitelma ei esimerkiksi ota tarpeeksi huomioon raitiotietä.

Laajentumisalue on kaukana Pirkkalan keskustasta, jonne ratikkaa on suunniteltu.

Pirkkalan pormestari: ”Emme halua sooloilla”

Mika Jyrävä
Aamulehti

● Pirkkalan kunnanhallituksen tavoitteena oli saada kaava-alueesta virallista palautetta.

Kunnanhallitus käsittelee lausuntoja seuraavassa kokouksessaan 19. maaliskuuta. Pormestari Marko Jarva kertoo henkilökohtaisesti yllättyneensä palautteesta.

– Jossakin vaiheessa matkan varrella on kommunikaatiossa ollut väärintähtäyksiä tai väärintymmärryksiä. Tällä hetkellä tutkiskellaan, mistä ne johtuvat.

Jarva kieltää Pirkkalan sooloilevan kaava-asiassa.

– Emme halua sooloilla. Uskon siihen, että tämä prosessi ohjaa meidät hyvään lopputulokseen. Kunnioitamme sitä palautetta, mitä saamme, ja reagoimme sen perusteella.

Jarvan mukaan Pirkkala ja muut toimijat eivät ole niin eri linjoilla kuin palautteen perusteella näyttää.

– Kunnanhallitushan jätti luonnokselle 15. tammikuuta tiettyjä reunaehtoja. Siinä on viisi tutkittavaa kohtaa, joissa on samoja asioita kuin palautteessakin, esimerkiksi tien linjaus, pormestari kertoo.